

LETTRE OUVERTE DU MONDE ECONOMIQUE DU CŒUR DE L'OCCITANIE

L'Aéroport SUD DE FRANCE de Carcassonne est un atout majeur du décollage de notre territoire.

Le monde économique, les syndicats professionnels et les organisation patronales du Cœur de l'Occitanie appellent à une mobilisation 'en pack' entre Monde économique, Collectivités, Région et Etat, face aux menaces particulières sur l'Aéroport de Carcassonne et aux défis actuels sur tous les aéroports de desserte des Territoires.

Le bon fonctionnement des 10 lignes internationales de Ryanair (le trafic est consolidé autour de 320.000 passagers) génère chaque année **85 M€ de Chiffre d'Affaires sur le territoire** (dont 75 M€ de dépenses de passagers visiteurs dans l'économie locale, 14 M€ en hébergement, 18 M€ en restauration) et un **impact global de 830 emplois (ETP)** - 150 sur l'aéroport - qui font vivre 1.800 personnes.

➤ **L'effet de levier d'1 € public génère 21 € de dépenses de visiteurs sur notre économie.**

L'avenir pourrait être positif suite au **gros effort d'investissement décidé par la Région** – modernisation des salles d'embarquement en 2022 et de la piste en 2026 – qui permet d'espérer **développer d'autres lignes avec d'autres compagnies** (sur le modèle de Rodez), **notamment sur Paris-Orly** suite à l'étude DGAC confirmée par le bon décollage de la ligne de Tarbes et au déplacement des lignes AIR France de Toulouse à Paris-Roissy et non plus Orly.

Mais la menace réelle de suppression des lignes de Ryanair serait dramatique pour l'économie de tout le Cœur de l'Occitanie

➤ **Un projet de hausse de la taxe sur les billets d'avion aggraverait le manque de compétitivité des petits aéroports français face à leurs concurrents européens** qu'ont souligné l'Union des Aéroports Français (UAF) et la DGAC début Décembre (près de 2 fois plus cher qu'Espagne, Suède ou Norvège, notamment dû à la fiscalité), qui peut conduire les Compagnies à **déplacer des lignes en Europe et en particulier Ryanair à diminuer son offre sur Carcassonne.**

Une démarche de mobilisation globale de tous les acteurs du Territoire est donc nécessaire pour trouver les solutions nécessaires.

Nous nous réjouissons des réflexions qui sont en cours sur ces plans et pour créer un Syndicat Mixte permettant aux Collectivités de s'impliquer aux côtés de la Région seul actionnaire de la SPLAR (Société Publique Locale Aéroportuaire Régionale) qui gère les Aéroports de Carcassonne, Perpignan et Tarbes.

Nous avons demandé rendez-vous au nouveau Ministre des Transports, au Préfet et à la Présidente de Région pour montrer cette mobilisation et souligner l'importance des solutions à trouver.